® BUNDESREPUBLIK (

PatentschriftDE 3034644 C2

(5) Int. Cl. ³: B 41 F 31/00 B 41 F 31/32



DEUTSCHES PATENTAMT

Aktenzeichen:

2 Anmeldetag:

ä:

Offenlegungstag:
 Veröffentlichungstag:

P 30 34 644.2-27

13. 9.80

1. 4.82

7. 10. 82

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

(7) Patentinhaber:

M.A.N.- Roland Druckmaschinen AG, 6050 Offenbach, DE

@ Erfinder:

Greiner, Harry M., Dr.-Ing., 6050 Offenbach, DE; Höll, Roland, Ing.(grad.), 6108 Weiterstadt, DE; Neberle, Klaus, 6056 Heusenstamm, DE; Abendroth, Paul, Ing.(grad.), 6050 Offenbach, DE

S Entgegenhaltungen:

DE-PS 24 43 504 DE-AS 26 10 825 DE-OS 29 35 014 DE-OS 20 45 717 DE-OS 16 11 196

Parbwerk mit changierenden Farbauftregsweizen

JE 3034644 CZ

 Nummer:
 30 34 644

 Int. Cl.³:
 B 41 F 31/00

 Veröffentlichungstag:
 7. Oktober 1982

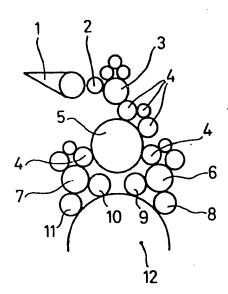


Fig.1

1. Farbwerk für Druckmaschinen, insbesondere Offsetdruckmaschinen, bei dem die Farbe von einem Farbvorratsbehälter dosiert den Farbwalzen des Farbwerks zugeführt wird, wobei einzelne Walzen dieses Farbwerks als Farbübertrag- und Farbreibwalzen ausgebildet sind, durch die der Farbfilm über mehrere jeweils an einer Reibwalze anliegende Farbauftragwalzen, deren in Zylinderdrehrichtung 10 gesehen zuletzt angeordnet changierend ausgebildet ist, auf die Druckplatte aufbringbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß die in Zylinderdrehrichtung letzte (11), sowie mindestens eine weitere Farbauftragwalze (10, 9, 8) changierend, mit einer 15 Hubfrequenz jeweils abweichend gegenüber der Hubfrequenz der jeweils anliegenden Farbreibwalze (7) ausgeführt in die Lagerung der Farbauftragwalzen einsetzbar ist, wobei der Antrieb und damit die Hubfrequenz über ein an der Farbreibwalze (7) 20 befestigtes Zahnrad (21) und ein entsprechend übersetztes Zahnrad (20) an der jeweiligen Farbauftragwalze (8, 9, 10, 11) einleitbar ist

2. Farbwerk nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die changierenden Farbaustragwalzen (8, 9, 10, 11) als überzogene Rohrkörper (13) ausgebildet sind, die auf einer axial fixierten Welle (15) verdrehbar und auf dieser axial verschiebbar gelagert sind, daß in dem Rohrkörper (13) ein Antrieb (15, 16, 18, 19) zur Einleitung einer 30 Changierbewerung angeordnet ist, und daß die Welle (15) durch ein separates Getriebe (20, 21) in einem desinierten Drehzahlbereich derart antreibbar ist, daß zwischen Farbreihwalzen (7) und Farbaustragwalzen (8, 9, 10, 11) jeweils abweichende

Hubfrequenzen erzielbar sind.

A STATE OF THE PROPERTY OF THE

THE BEACH THE HAND

3

3. Farbwerk nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichner, daß die Hubfrequenz einer Farbauftragwalze (8, 9, 10, 11) geringfügig größer als die der jeweils anliegenden Farbreibwalze (7) ist.

4. Farbwerk nach Anspruch 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß eine wahlweise das Getriebe (20, 21) oder den Rohrkörper (13) mit der Welle (15)

verbindende Kupplung (22) vorgesehen ist.

5. Farbwerk nach Anspruch 1 und 2, dadurch 45 gekennzeichnet, daß der Antrieb (15, 16, 18, 19) ein Kurven-Rollen-Trieb ist, wobei eine Trommelkurve (17) mit der Welle (15) fest verbunden und die Kurvenrolle (18) lösbar mit dem Rohrkörper (13) verbunden ist.

6. Farbwerk nach Anspruch 1-3, dadurch gekennzeichnet, daß der Antrieb der Welle (15) über ein Getriebe (20, 21) erfolgt, dessen Antrieb wahlweise von einem eigenen Motor oder dem Maschinenantrieb abgeleitet ist.

7. Farbwerk nach Anspruch 1 und 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Getriebe (20, 21) als

Regelgetriebe ausgebildet ist.

Die Erfindung betrifft ein Farbwerk für Druckmaschinen, insbesondere Offsetdruckmaschinen, bei dem die Farbe von einem Farbvorratsbehälter dosiert den 65 Farbwalzen des Farbwerks zugeführt wird, wobei einzelne Walzen dieses Farbwerks als Farbübertragund Farbreibwalzen ausgebildet sind, durch die der

Farbfilm über mehrere Farbauftragwalzen, deren in Zylinderdrehrichtung gesehen zuletzt angeordnete changierend ausgebildet ist, aufw.die Druckplatte aufbringbar ist.

Farbwerken liegt allgemein die Aufgabe zugrunde, der Druckplatte einer Offsetdruckmaschine einen gleichmäßigen dünnen Farbfilm zuzuführen. Je nach Art der Druckform kann es aber bei diesen Farbwerken zu Erscheinungen kommen, die sich negativ auf die

Druckqualität auswirken.

Um diesen Erscheinungen entgegenzuwirken, ist es z. B. aus einem anläßlich der Drupa 1977 verteilten Firmenprospekt der Maschinenfabrik-Augsburg-Nürnherg A.G., Augsburg bekannt, eine Farbauftragwalze changierend auszugestalten. Laut diesem Prospekt sind die die Druckqualität mindernden Erscheinungen auf eine unzureichende Spaltung der Farbe auf dem Weg von der Farbkastenwalze zum Plattenzylinder an den verschiedenen Walzen, insbesondere aber zwischen den Auftragwalzen und der anliegenden Farbreibwalze, zurückzuführen. Die Verreibbewegung erfolgt gegenläufig synchron mit der Farbreibwalze. Eine gegenüber der Farbreibwalze synchrone Verreibbewegung hat sich aber nicht bewährt.

Die Abhängigkeit der Farbgebung von der Verreibung ist unumstritten und wird z. B. durch die DE-PS 24 43 504 beschrieber. Allerdings sind verschiedenste Einflüsse zu beachten, so daß schlüssige Verhaltensmaßnahmen für eine optimale Farbgebung bisher nicht angegeben werden konnten. Einflüsse durch das Oberflächenwasser auf den Walzen bzw. auf der Farbschicht auf den Walzen und der Platte, der Emulsionsgrad des Wassers sowie das gerade gedruckte Drucksujet wirken sich z. B. auf das Schablonierverhalten unterschiedlich aus. So ist nicht nur die Tatsache der Verreibung sondern z.B. auch Ort und Zeitpunkt der Verreibungsumkehr im Verhältnis zur Plattenzylinderumdrehung von Einfluß. Gerade beim Schablonierverhalten eines Farbwerks sind geringfügige Einflüsse von großer Wirkung auf die Druckqualität, denn die schädlichen Dichteunterschiede sind kaum bemerkbar, wenn sie nicht scharfkantig sind, also geringfügig verwischt sind.

Farbreibwalzen sind durch verschiedene Schristen bekannt. Aus der DE-OS 16 11 196 ist z. B. eine Farbverteilerwalze bekannt, bei der im Innern der Walze ein Getriebe vorgesehen ist, durch das eine relativ lange Hubperiode erreichbar ist. Der Nachteil der Vorrichtung besteht insbesondere darin, daß durch den gedrängten inneren Ausbau und das auswendige Getriebe der Verreibwalze ein für ein leichtes und nachträgliches Einbauen als Austragwalze unzulässig hohes Gewicht entsteht. Zu beachten ist, daß Austragwalzen wegschwenkbar gelagert sein müssen.

Eine Ausführung der Verreibwalze entsprechend der DE-OS 20 45 717 läßt sich für eine Verreibwalze, wie sie bei der Erfindung Anwendung finden soll, nicht anwenden, da die Raumverhältnisse im Innern des Rohrkörpers beengt sind. Weiterhin ergibt sich bei dieser Ausführung der Auftragwalze eine Hubfrequenz, die nicht die für die Erfindung erforderliche Vorausset-

zung erfüllt.

Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, ein bekanntes Farbwerk durch einfache Maßnahmen so zu verbessern, daß gleichmäßiges Einfärben möglich ist und Störungen z. B. durch Schablonieren vermieden sind, wobei die Maßnahmen auch an bereits vorhandenen Farbwerken angewendet werden können sollen.

Die Lösung der Aufgabe erfolgt durch die im Managelehen eles Anspruchs I aufgeführten Magnah-

Der Vorteit dieser Vorrichtung besteht in erster Linie derin, dels derch die abweichende Hubfrequenzpwischen Anibweise and Auftraguater ein derartig ylelchmüttiger Farhilla sul Ne Oruskulatta sulisringhar der, dati eis Drutker gehals glav vallt de Drudagashüt ar slott warden kunst.

Aus weinerer Vorseil ist en mil Verrag in Bruit Grund dez. 10 percentered Auryeauthory der Europaterkykalized aus Medicissism von Bereits wähnischeren Berbwichen Erlich ant alth lit

Sanda Jen nielbalten Abelich der Walte der Direction of which that side out in the Pilips Alt said Hi Walse die Hebbragiere der Verbreitrischeler so factorized sintillarid relatives that I have been been used to their In welcomes Ausgroundinage our Pallandragues or shomes

der Welle der Felsachrag Adra und von Aerrich eine Manniene megeschen vollaß je messähmpad integrier. 20 Kanplung die Mestelibo kogony dia Alasta pkilos maereli von Oct edar Telegok teatt. Objektiste waya ya bawa.

Dea Merstandsag blans Bogsigen blan ermöglicht ring resignings Angenwey was theteroquena das 79. V musine rigian v masiladana lim siya istiga.

An elicin Austinous Nels, let la paedelgeed Cla Estimiting with a refugiest.

Algul pelgo die vanameri and Alaikos elast Visikon-Lade Perka elher Ciffreid, vokorotal lina, -

Fig. 2 religious e Factor al ansa \sim than not sproude and that Balladung im Studiet,

Flind-Smigt die Jadinag-art in mit der Bellierden in verschledenen Zechtung und Gun Fints ertyllicher,

Lei claem Vialez machmerk emspreciezad Film, I wird die Farbe von einem Farby grundehälter i Geslert öber cheen Fortweber 2 auf ele : I. Relovalze à coeursque.

Obser 1. Relovalze 3 soul mebrere Chartreproban 4 der Probabilitativalze 11, 10, 8, 3 abgestellt werden eliera Farbheber I auf els.: L'Relowalzo 3 Coestreque, zingeerdam, ein den Problemesport hoorenheien. Voo ejner 2. Reigmalze Saws gehergt die Partie Gest mehrere Obertragivalizari 9 and is diales Raibwidten 5 und 7. Diesen Reibweiten a u. 1.7 vird Farbunftre gweiten 8-41 zaggordaet, die der Suche lein verreit dans 🤔 Piertuncylinder 12 maibhran. Baispruchand dar Islindung hit die in Byllesterdrehr chning geschene 4. Farnauftragwalte 11 and miodestans and weitere car Farbaultragisalaca 3 – 10 als Reibwalze ausgabildes.

Die Refewalze II unigt in ihrer Schnittderstellung elaan Robinkörper 13. der mit einem Überzug 14 versehen ist. Der Rollitkörper 13 ist auf einer Welle 15 freidrehend gelagert. Auf der Welle 15 ist an einem Ende sine Trommelkurve 16 fest mit der Welle 15 verbunden, in die Nut 17 der Trommelkurve 15 greift 55 eine Kurvencolle 13 ein, die auf einem am Rohrkörper

13 befestigten Rollenbolzen 19 sitzt. Der Antrieb der Farbauftragivalze 11 erfolgt durch die Reibwalze 7 mittels Friktion. Bei stillstehender Welle 15 würde in diasem Falle die Farbauftragwalze 11 eine changierende 5. Bewegning ausführen und zwar so, daß pro Uindrehung der Farbaultragwalze 11 ein Hub erfolgt.

An der Trommelkurze 15 gegenüberliegenden Ende der Weile 15 ist ein Zahnrad 20 auf die Weile 15 aufgebrucht und mit dieser fest verbunden. Dieses Universal 20 kilonet mit einem an der Reliewalze 7 belealighed Bahered 21 and verseux die Weile 45 in Romailea, Caran aine puel grete Wahl der Übersetzung policier den belden Kahnthiern 26 mmi 21 plu uwischen Jem Romikorper 12 und der Weite 15 eine Attainer firett and, derch die die Tenganetorine 16 gogsafilet dem Rohrkötper 13 bachellend wird. Delicera, ind Reprisõr, en 13 und Trommalkeres 13 die glokera Orendobbury aufweiten, vermiedert olch die terning normindegkeit beischen Robritzrein 13 und Wells of and that dur Trolomethance to so, duramsprucherd der Goersetining der Zelberäder im End in nur hoch till Emontell og Hubes pro Walsensonlighone vortices.

Cosalt agen nachträglich in bareits verhandene Para varke anstelle der ferma Parbautwagweisen als Receivations relationate Carthoniconproceipes elagetres. verzina selance, ist es ludiçikin erlanderlich, eine der Anfinagvalana gegan alba Mamalluwalba austromaschen. and eleca Annico der Welle 15 vormschen. Hierocca dus Zungend it an der Reibwalte Zuis geteiltes Zahnra : puspebilden des auf den Welleraupfen der Relbwalte ? eufgeschraubt werden kana.

Um eine habe Standzeit der Druckglatte met der verreibenden Auftragweites erreichen au können, ist es Fig. 5 zeigt eine Ausgewahungsvariante init Kerpy- 🥴 zweckmäßig, den Überzug 14 des Rohrkärpers 12 von einem Material berzustellen, das Gle Elgensonaften des onter der Bezeichnung Fabolich 01/33/00 im Handel erhäldlicken Materials aufweist.

> sollen, so kann dies recht einfach durch. Ensfernen des Rollepholpers 19 zusammen mit der Kurvenreile 18 erfolgen: Bei der Verwendung eines Regelgetriebes kann die Orebzahl der Weile 18 so gestelgent werden, daß die Orchzahl der Welle 15 gleich der Orchzehl des Bohrkbretts 10 ist und damit ein Synchronisut von Kurrenrolle 13 and Trommelkarve 15 cintritt, woderch die Verraibungafrequena zu Null wird.

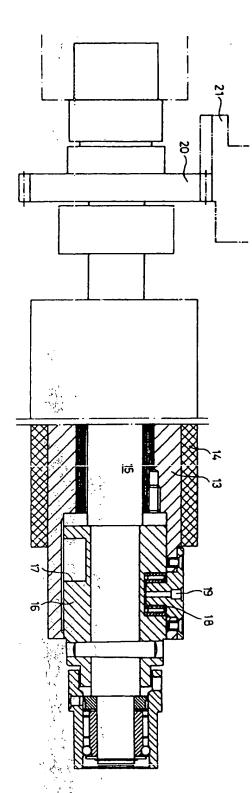
Eine weitere Möglichkeit, die Verreihungsbewegung der Farbauftragwalze 11, 10, 3, 9 abzuschalten, wird durch die Anordnung einer Kupplung 22 zwischen dem Getriebe 20, 21 und der Welle 15 erreicht. Dabei ist die Kupplung 22 so auszubilden, daß bei entkuppeltem Getriel 20, 21 eine relative Verdrehung der Welle 15 zum Rohrkörper 13 und damit eine Changierbewegung der Farbauftragwalze 11, 10, 9, 8 nicht möglich ist.

Hierzu 4 Blatt Zeichnungen

Nummer: Int. Cl.³:

B41F31/00

Veröffentlichungstag: 7. Oktober 1982



ZEICHNUNGEN BLATT 3

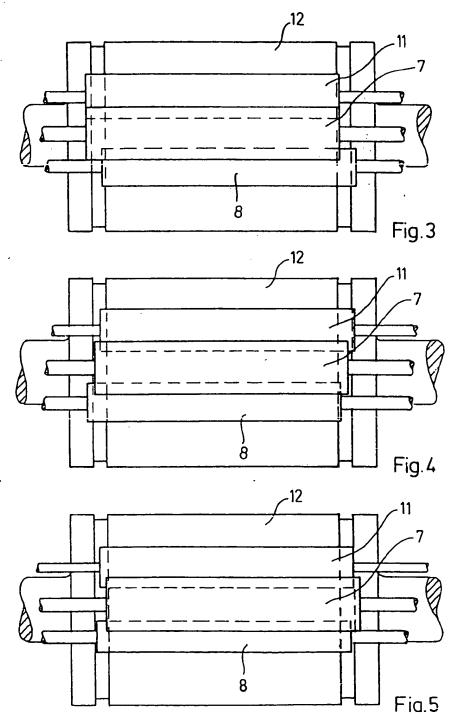
Nummer:

30 34 644

Int. Cl.³;

B 41 F 31/00

Veröffentlichungstag: 7. Oktober 1982



ZEICHNUNGEN BLATT 4

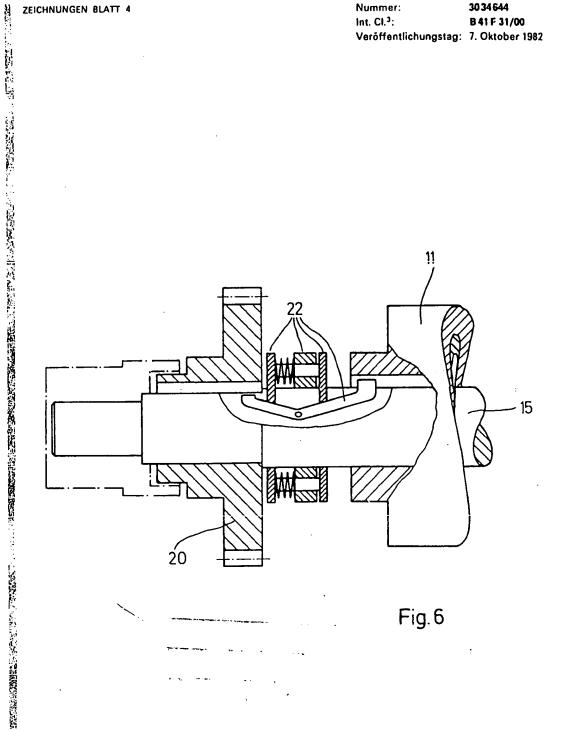
Nummer:

30 34 644

Int. Cl.³:

B 41 F 31/00

Veröffentlichungstag: 7. Oktober 1982



DOCKET NO: <u>A-3257</u>

SERIAL NO: APPLICANT:

LERNER AND GREENBERG P.A.

P.O. BOX 2480

HOLLYWOOD, FLORIDA 33022

TEL (954) 925-1100